



# Red de onderdoorgang!

## Menu

### NIEUWS

- ▢ [Nieuws](#)
- ▢ [Nieuwsarchief](#)
- ▢ [Nieuwsbrief](#)

### OVER ONS

- ▢ [Wie zijn we?](#)
- ▢ [Wat willen wij?](#)
- ▢ [Activiteiten](#)
- ▢ [English](#)

### INFORMATIE

- ▢ [Archief](#)
- ▢ [Persberichten](#)
- ▢ [Knipsels](#)

### STEUN

- ▢ [Steun ons!](#)

### CONTACT

- ▢ [Met ons](#)

## Agenda

- ▢ juni
- ▢ juli
- ▢ augustus

## Lezing Ortiz 8 juli 2004

» [Red de onderdoorgang!](#) » [Lezing Ortiz 8 juli 2004](#)

### Midzomer lezing Academie voor Bouwkunst door Antonio Ortiz

donderdag 8 juli 2004

In deze presentatie laat Ortiz een drietal projecten zien waaraan Cruz en Ortiz bezig zijn. Een uitbreiding van het station in Basel, een ontwerp voor de nieuwe universiteitsbibliotheek op het Binnengasthuis-terrein en de verbouwing van het Rijksmuseum.

Het is opmerkelijk, en schrijnend, dat in deze presentatie meer over het ontwerp van de onderdoorgang wordt gezegd dan in de presentatie van 10 maart j.l. voor de commissie ORV van het stadsdeel. Maar er wordt niets verteld over waar we zo benieuwd naar zijn: een studie naar een alternatief voor de trappartij die de onderdoorgang zozeer aantast. Of eigenlijk toch wel:

Duidelijk is dat Cruz en Ortiz **NIET** bezig zijn met waar de voltallige deelraad al op 28 januari 2004 zo duidelijk om gevraagd heeft: een serieuze studie naar een ontwerp dat geen ruimte van de onderdoorgang inneemt. Voor hun is de geplande ingang "right in the centre of the museum" essentieel voor het ontwerp. Dat kan ook best want in hun ogen bieden de beide zijbeuken voldoende ruimte voor de belangrijke fiets- en voetgangersverbinding. Aanpassing van het ontwerp is dus niet nodig en bovendien ongewenst, menen zij.

Ortiz gelooft, om precies te zijn, dat het voor fietsers wel OK is, maar geeft toe dat het voor doorgaande voetgangers (en rolstoelers, mensen met kinderwagens etc.) inderdaad wel lastig wordt...

Hij stemt in met de opmerking dat het museum er in kwaliteit op vooruit gaat terwijl de kwaliteit van de verbinding aan waarde inboet. Maar vindt dat eigenlijk wel fair: na 120 jaar waarin de onderdoorgang het belangrijkste (...?) was is nu het museum aan de beurt.

Duidelijke taal.

De architecten zeggen dat ze nu in feite wachten tot het stadsdeel een volgende stap zet. Laat die maar eens (eindelijk) zeggen wat ze precies wil.... Dat zal het aangekondigde "Ruimtelijk afwegingskader voor de bouwplannen van het Rijksmuseum"

Red de onderdoorgang!  
moeten verwoorden. Laten we hopen dat het stadsdeel daar  
inderdaad zo serieus mee aan de gang gaat als  
stadsdeelvoorzitter Hellendoorn ons verzekerd heeft.

Laatst gewijzigd: zondag 11 juli 2004

---

**Red de onderdoorgang!**  
[Administratie](mailto:Administratie@wocvondelpark.nl)  
[onderdoorgang@wocvondelpark.nl](mailto:onderdoorgang@wocvondelpark.nl)