

5. Rijksmuseum - Toetsingscriteria

5.1 Gebouw

Bij de beoordeling van het vernieuwingsplan op het niveau van het gebouw worden de volgende toetsingscriteria gebruikt:

- De kwaliteiten van het museumcomplex dienen te worden gerespecteerd, hersteld en verder ontwikkeld.
- Toetsingscriteria voor architectuur en Welstand voor de energiering, het aziëpaviljoen en studiecentrum zijn in 6.3 opgenomen.
- Eventuele toevoegingen dienen te passen in Cuypers' concept (6.3).
- De aan- en afvoer van het museumpersoneel, goederen en afval en het voorrijden van VIP's dient afdoende te zijn geregeld.
- Het plan dient te voldoen aan juridische richtlijnen en voorschriften wat betreft het Europees besluit luchtkwaliteit, het Luchthavenindelingsbesluit, het Structuurplan, de Milieu Effect Rapportage, de Watertoets etc.
- Het materiaalgebruik, de inrichting en de techniek worden getoetst aan de eisen t.a.v. duurzaam bouwen in het bouwbesluit en beoordeeld aan de hand van aanvullende regelgeving zoals het Milieubeleidsplan.
- De toegankelijkheid van het gebouw dient getoetst te worden aan het Bouwbesluit 2003 en aan het Handboek voor Toegankelijkheid, 5e druk 2003.

5.2 Omgeving

Bij de beoordeling van het vernieuwingsplan op het niveau van de relatie met de omgeving worden de volgende toetsingscriteria gebruikt:

- Het vernieuwingsplan dient in overeenstemming te zijn met de bestaande en wenselijke stedenbouwkundige context.
- Het vernieuwingsplan dient een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het Museumensemble tot een Europese attractie en icoon van Amsterdam.
- De oriëntatie van het Rijksmuseum op het Museumplein dient te worden verbeterd.
- De nieuwe entree dient aan te sluiten op de hoofdstromen van bezoekers.
- Er dient te worden voorzien in afdoende infrastructurele aanpassingen (parkeergarages, situering haltes OV, steigers, aanlooproutes, veilige indeling Passage) om de groeiende bezoekers- en passantenstroom te kunnen verwerken.
- De entree en eventuele andere publieksvoorzieningen dienen aan te sluiten op circuits in de omgeving.
- Het museum moet kunnen functioneren bij grootschalige manifestaties op het Museumplein.
- Het Museumplein (Museumstraat) moet voldoende faciliteiten bieden voor museumbezoekers.
- De toegankelijkheid van de directe omgeving, inclusief de onderdoorgang moet wor-

den getoetst aan CROW 177, richtlijn integrale toegankelijkheid Openbare Ruimte (oktober 2002).

- Voldoende capaciteit van verticaal transport (liften, roltrappen, trappen) en voldoende bufferruimte voor groepen is noodzakelijk.

5.3 Positie in de stad

Bij de beoordeling van het vernieuwingsplan op het niveau van de positie in de stad worden de volgende toetsingscriteria gebruikt:

- Het vernieuwingsplan dient in overeenstemming te zijn met het Structuurplan.
- Het plan dient adequaat aan te sluiten op de infrastructurele verbeteringen in de omgeving.
- Het plan dient in te spelen op de toeristisch-recreatieve ontwikkeling van de omliggende buurten.
- Het bouwplan mag het beoogde fietspad, zoals beschreven in de Voorschriften inrichtingsplan Passage (4.3.4) niet onmogelijk maken.
- Het inrichtingsplan voor de Passage en de eventuele oplossing voor de hoofdentree in de Passage dienen te voldoen aan de Voorschriften Inrichting Passage (4.3.4).
- De Passage dient overdag, 's avonds en 's nachts openbaar toegankelijk en (sociaal) veilig te zijn voor fietsers voetgangers en gehandicapten.