

Stand van zaken onderdoorgang Rijksmuseum

Op 10 maart jl. heeft het Rijksmuseum een presentatie gehouden voor de Commissie Openbare Ruimte en Verkeer (ORV). De architect Antonio Cruz legde uit waarom het museum de ingang wil verplaatsen naar de onderdoorgang. Verder kwamen in de presentatie een aantal opties voor de inrichting van de onderdoorgang aan de orde.

Deze opties zijn aan de orde geweest in de werkgroep Onderdoorgang. Deze werkgroep is in oktober 2003 door het stadsdeel ingesteld en had tot doel om te zoeken naar een oplossing voor de onderdoorgang. Daarbij werd het Voorlopig ontwerp voor de vernieuwbouwplannen van het Rijksmuseum van Cruz y Ortiz als uitgangspunt genomen. Als voorwaarde gold dat fietsers en voetgangers door de onderdoorgang moeten kunnen. In de werkgroep zaten vertegenwoordigers van het wijkopbouwcentrum Vondelpark/Concertgebouwboulevard, de Fietserbond, het Rijksmuseum en ambtenaren van het stadsdeel.

Bewonersvariant

In de presentatie op 10 maart is het Rijksmuseum, volgens het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid, niet afdoende ingegaan op variant 1a zoals die in de werkgroep Onderdoorgang aan de orde is geweest. Het Dagelijks Bestuur heeft daarom het Rijksmuseum verzocht dat zij (alsnog) ingaan op deze optie. Het gaat om de bewonersvariant met deuren in de zijbeuken. In de motie die door de deelraad in de vergadering van 28 januari is aangenomen, verzoekt de raad het Dagelijks Bestuur om in haar contacten met het Rijksmuseum aan te dringen op een grondig onderzoek naar alternatieven. Het gaat hier om alternatieven waarbij een entree gemaakt wordt die geen beslag legt op het grondoppervlak van de onderdoorgang zelf.

Rijksmuseumvariant

Het Rijksmuseum heeft in de presentatie ook expliciet gemeld dat zij variant 2c (fietsers en voetgangers door de zijbeuken, verdiepte entree voor bezoekers van het Rijksmuseum in de middenbeuk) verkiezen boven de andere opties. In de motie die door de deelraad in zijn vergadering van 28 januari is aangenomen, is deze variant afgewezen. Er is nog geen compleet beeld van de consequenties die deze variant heeft. Het stadsdeelbestuur laat daarom uitzoeken wat voor problemen er zouden kunnen ontstaan bij de voorkeursvariant van het Rijksmuseum. Hiervoor wordt een onafhankelijk advies ingewonnen waarin de aspecten verkeer, stedenbouw en veiligheid worden opgenomen. Dit zal bij externe bureaus worden ingewonnen. Verwacht wordt voor de zomer een advies te hebben. De Commissie Openbare Ruimte en Verkeer is in de vergadering van 23 maart door de coördinerend wethouder verbouwing Rijksmuseum Jan Coen Hellendoorn geïnformeerd over deze gang van zaken. Via deze krant wordt u op de hoogte gehouden van vorderingen.