



Red de onderdoorgang!

Menu

NIEUWS

- ▢ [Nieuws](#)
- ▢ [Nieuwsarchief](#)
- ▢ [Nieuwsbrief](#)

OVER ONS

- ▢ [Wie zijn we?](#)
- ▢ [Wat willen wij?](#)
- ▢ [Activiteiten](#)
- ▢ [English](#)

INFORMATIE

- ▢ [Archief](#)
- ▢ [Persberichten](#)
- ▢ [Knipsels](#)

STEUN

- ▢ [Steun ons!](#)

CONTACT

- ▢ [Met ons](#)

Agenda

- ▢ juni
- ▢ juli
- ▢ augustus

Raadsadres 20 oktober 2004

» [Red de onderdoorgang!](#) » [Raadsadres 20 oktober 2004](#)

Aan de deelraad van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid

Datum: 20 oktober 2004

Betreft: Raadsadres omleidingen om het Rijksmuseum

Geachte Deelraad,

Het Stadsdeel Amsterdam Oud Zuid ondersteunt met kracht een plezierige, ruime en veilige route via de onderdoorgang van het Rijksmuseum als de verbouwing van het Rijksmuseum klaar is. Zij doet dat omdat zij deze route voor haar bewoners en anderen van groot belang acht.

Men zou daarom geneigd zijn te denken dat ook het welzijn van voetgangers en fietsers op de (mogelijk zeer langdurig) tijdelijke routes die de hoofdroute vervangen zich in een intensieve en standvastige interesse van het Stadsdeel zou kunnen verheugen. Helaas is dit allerminst het geval.

De onderdoorgang van het Rijksmuseum is nu ruim 7 maanden afgesloten. De duizenden fietsers en voetgangers die dagelijks van deze route gebruik maakten is sinds de sluiting weinig bespaard gebleven: onmogelijke omleidingsroutes, gevaarlijke kruisingen, te smalle wegvakken, slechte bebording, belabberd wegdek, kuilen en sleuven, een verbod om te fietsen waar dat best mogelijk is, het niet inzetten van verkeers-scouts in de spits omdat het er voor hen te gevaarlijk zou zijn enz. enz. De prachtige verbinding die de onderdoorgang was, is geworden tot een route die moeilijk is om te fietsen, slecht om te lopen en onmogelijk als je in een rolstoel rijdt.

Keer op keer worden niet alleen de gebruikers maar zelfs ook de stadsregiseur, de stedelijke werkgroep voor de tijdelijke maatregelen (WWU) en anderen die bij de voorbespreking van de maatregelen geraadpleegd dienen te worden voor voldongen en kwalijke feiten gesteld. En de beloftes die gedaan worden, worden meestal niet of maar ten dele nagekomen. Over de zoveelste ondeugdelijke maatregel krijgen we te horen dat hij noodzakelijk zou zijn en onvermijdelijk. Omdat het hele project met handen en voeten gebonden zou zijn aan... Dan volgt een eindeloze opsomming van zaken en randvoorwaarden waar, zegt men, niet aan te tornen valt.

Eén zo'n kennelijk onwrikbare randvoorwaarde is dat autoverkeer over de Stadhouderskade te allen tijde in beide richtingen mogelijk moet blijven. Maar wat ook een onverzettelijke randvoorwaarde zou moeten zijn, namelijk dat de route voor langzaam verkeer begaanbaar en veilig moet blijven, dat wordt intussen stelselmatig op flagrante wijze geschonden.

En nu wordt gewerkt aan weer een ingrijpende maatregel vanwege het maken van rioolaansluitingen op het bergbezinkbasin. Fietsers en voetgangers moeten over een te smalle houten brug die geheel omsloten is door hekken en dus meer weg heeft van een tunnel. Vanaf de Stadhouderskade over het werk aan het riool tot bijna bij het museum en vervolgens in een onbegrijpelijke lus terug naar de Stadhouderskade. En daar weer met een krappe bocht linksaf richting de Jan Luykenstraat. Een smalle route waar de vele fietsers, voetgangers en gehandicapten over zo'n 100 meter lang volledig ingesloten zitten. Het alternatief langs de oostzijde van het museum is voor fietsers beter te doen, maar verboden. Voor voetgangers stuit de oostelijke route op een onmogelijke oversteek bij de Hobbemakade. Zij moeten het daar kennelijk maar verder zelf uitzoeken.

Met zulke maatregelen is het de voetganger en de fietser niet meer te verwijten dat hij zijn eigen weg gaat.

Wat ons betreft is hier nu absoluut de grens van het toelaatbare bereikt. Daarom roepen wij de deelraad op haar verantwoordelijkheid te nemen en de portefeuillehouder op te dragen zich zeer hard in te zetten voor een deugdelijke, acceptabele oplossing. Nu en voor de toekomst moet er een duidelijke en adequate planning komen opdat de tijdelijke maatregelen eindelijk voor iedereen aanvaardbaar zullen worden.

Voor de verbetering die nu nodig is hebben we een paar suggesties. De beste, meest voor de hand liggende en misschien wel minst ingrijpende verbetering is om **de onderdoorgang van het rijksmuseum weer open te stellen**. Dat kan, want tijdens het maken van de aansluitingen wordt er toch niet gewerkt aan het bergbezinkbasin. Bovendien heeft het stadsdeel zich er op vastgelegd, o.a. in de vorm van een verkeersbesluit, om de onderdoorgang, zodra dat mogelijk is, weer open te stellen. De noodzaak daarvoor is nu groter dan ooit.

En als dat onverhoopt echt onmogelijk blijkt te zijn, dan is er nog een optie: één richting autoverkeer op de Stadhouderskade eruit nemen levert voldoende ruimte op om het drukke langzame verkeer die begaanbare en veilige ruimte te bieden waar het recht op heeft en dat het verdient.

Verder moet de planning van, en het overleg over de omleidingsroutes sterk verbeteren. Het kan toch niet zo zijn dat zo'n ingrijpend project keer op keer met maatregelen komt die meer weg hebben van voldongen feiten en die iedereen, inclusief de stadsregisseur, eigenlijk onaanvaardbaar vindt.

Volgens ons is het de hoogste tijd dat het stadsdeel de zorg die ze heeft voor de belangen van het langzaam verkeer in de toekomstige situatie ook voor de "tijdelijke" maatregelen serieus gaat uitoefenen.

Met vriendelijke maar wel dringende groet,

Fietsersbond afdeling Amsterdam,
Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam (SGOA)
Wijkopbouwcentrum Vondelpark Concertgebouwbuurt
(werkgroep Verkeer, werkgroep Toegankelijkheid, en
Comité Red de Onderdoorgang)

Laatst gewijzigd: vrijdag 19 november 2004

Red de onderdoorgang!
[Administratie](#)
onderdoorgang@wocvondelpark.nl