motie

De Stadsdeelraad Oud Zuid in vergadering bijeen op 28 januari 2004

constateert:

- dat er stadsdeelbrede steun is bij raad en DB over een *goede* mogelijkheid voor fietsers en voetgangers om na de verbouwing van het Rijksmuseum van de onderdoorgang gebruik te blijven maken

- dat de onderdoorgang deel uit maakt van een aantal drukke fietsroute's (nu ongeveer 10.000 fietsers per dag) en een belangrijke wandelroute tussen het Centrum en het Museumplein

- dat de onderdoorgang voor veel mensen een bijzondere waarde heeft door de muziek van de straatmuzikanten

- dat door de toegang tot het Rijksmuseum via onderdoorgang plaats te laten vinden de drukte alleen maar zal toenemen (verwachte aantal bezoekers over 10 jaar 2.000.000 per jaar)

- dat de onderdoorgang een wezenlijk onderdeel is in het ontwerp van Cuypers

- dat een tweerichtingsfietspad in een van de zijbeuken zoals gepresenteerd in de plannen van het Rijksmuseum niet voldoet aan de minimale maten zoals die gelden volgens de richtlijnen gepresenteerd in de brochure "Eenheid in verscheidenheid"

besluit:

- zich uit te spreken voor het instandhouden van een permanente en onbelemmerde onderdoorgang voor fietsers en voetgangers die ook in de toekomst stand zal kunnen houden. Hierbij wordt rekening gehouden wordt met de huidige en te verwachten intensiteit van het fiets- en voetgangersverkeer. De afmetingen van de fietspaden dient in ieder geval te voldoen aan de normen zoals vermeld in de brochure "Eenheid in verscheidenheid" en die van de voetpaden dient deze normen ruimschoots te overtreffen

- derhalve het door het Rijksmuseum gepresenteerde plan waarbij voor de toegang tot het museum naar het ondergrondse ontvangstplein gebruik wordt gemaakt van de volle breedte van het middelste gedeelte van de onderdoorgang af te wijzen

constateert tevens:

- dat ook andere varianten van het plan waarbij de toegang van het Rijksmuseum plaatsvindt door trappen e.d. vanuit de onderdoorgang zelf gauw een te grote belemmering vormen voor het doorgaande fiets- en voetgangersverkeer

besluit hierom:

- het DB te verzoeken om in haar contacten met het Rijksmuseum aan te dringen op een grondig onderzoek naar alternatieven waarbij een entree gemaakt wordt die geen beslag legt op het grondoppervlak van de onderdoorgang zelf

Kobus Koopmans	Onno van den Muysenberg	Marco Kreuger
GroenLinks	D 66	VVD